



Commissione
Moto d'Epoca

COMMISSIONE MOTO D'EPOCA
COMITATO REGISTRO STORICO

FMI 1911
cento
anni 2011

Riservato agli Esaminatori

N. Preliminare
Timbro o Firma

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
Tel.06.32488.507 - Fax 06.32488.440
Lun-ven: 9.30 -12.00
motoepoca@federmoto.it

N. Registro Storico

Riservato alla FMI

**RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL REGISTRO STORICO NAZIONALE
E RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA
(Modello A)**

Riservato ai motoveicoli muniti di regolare libretto di circolazione nazionale e mai dismessi dalla circolazione o ai motoveicoli radiati d'ufficio dal PRA, purché muniti di libretto di circolazione.

DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)

Cognome _____ Nome _____
Luogo di nascita _____ prov.(_____) Data di nascita _____
residente a _____ prov.(_____) Via _____ n. _____
CAP _____ tel. _____ e-mail _____
Iscritto al Moto Club _____ Tessera F.M.I. n. _____

DATI GENERALI E DI IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)

TARGA _____ FABBRICA (Marca) _____

--	--	--	--	--	--	--	--

 TIPO(Modello) _____

ANNO COSTRUZIONE _____ ANNO 1° IMMATRICOLAZIONE (1) _____ ANNO MODELLO _____

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) _____

TIPO DI VEICOLO ☐ Ciclomotore ☐ Motociclo ☐ Motocarrozetta ☐ Altro _____

CARROZZERIA: M0 – MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.): ☐ Motociclo ☐ Ciclomotore ☐ Motociclo con sidecar
☐ Ciclomotore a tre ruote ☐ Triciclo (Motocarro) ☐ Triciclo (Motocarrozetta)

DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)

N. TELAIO (2) _____

POSIZIONE NUMERO DI TELAIO: ☐ sul canotto di sterzo ☐ sul telaio ☐ sulla scocca ☐ su piastra supporto motore

DATI TECNICI (SEZIONE V)

MOTORE: TIPO E NUMERO _____ NUMERO TEMPI MOTORE ☐ 4 (quattro) ☐ 2 (due)
TIPO DI COMBUSTIBILE: ☐ Benzina ☐ Miscela ☐ Altro _____ NUMERO CILINDRI _____
CILINDRATA TOTALE (cc) _____ ALESAGGIO/DIAMETRO (mm) _____ CORSA (mm) _____
POTENZA MASSIMA (kW) _____ (CV) _____ VELOCITÀ MASSIMA (Km/h) _____
TIPO DI TRASMISSIONE: ☐ catena ☐ cardano ☐ cinghia ☐ diretta ☐ altro _____
TIPO DI CAMBIO: ☐ a pedale ☐ al manubrio ☐ a leva ☐ altro _____
N° RAPPORTI _____ RAPPORTO TOTALE _____ FRIZIONE: ☐ meccanica ☐ idraulica

Moda, Reg.2011/L

Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo all' esaminatore
Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo

Riservato alla FMI

DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)

FRENO DI SERVIZIO: ☐ Meccanico ☐ Idraulico ☐ idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO: ☐ sì ☐ no
MASSE E DIMENSIONI: MASSA COMPLESSIVA (3) (Kg) _____ TARA (Kg) _____
LUNGHEZZA MASSIMA (mm) _____ LARGHEZZA MASSIMA (mm) _____
ALTEZZA MASSIMA (mm) _____ NUMERO ASSI _____ INTERASSE (mm) _____ SOSPENSIONI: ☐ sì ☐ no
MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____
POSTERIORE/I (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____ POSTI TOTALI _____
DISPOSITIVI SEGNALEZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE: DI TIPO APPROVATO CONFORMI AL MODELLO ☒ sì
RETROVISORE SINISTRO (obbligatorio): ☒ sì RETROVISORE DESTRO: ☐ sì ☐ no
DISPOSITIVO SILENZIATORE: ☐ sì (numero omologazione/approvazione) _____ ☐ no

DICHIARAZIONI ACQUISITE (SEZIONE VII) (da compilarsi esclusivamente per i veicoli radiati d'ufficio dal PRA)

Il sottoscritto dichiara che il proprio motoveicolo è radiato d'ufficio dal PRA, pertanto allega quanto segue:

☒ la Dichiarazione sostitutiva dell'Atto notorio, resa dal richiedente, relativa allo stato di corretta conservazione del veicolo con riferimento al numero degli anni trascorsi dalla data della radiazione d'ufficio dal PRA.

☒ la Dichiarazione (che si allega in originale) rilasciata dall'Impresa intervenuta nei lavori di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica del motoveicolo attestante i lavori eseguiti di cui all'art.4, comma 2 del DM.

Denominazione: _____

Sede: _____

Iscritta al: _____ Numero: _____

FASCIA D'ETA': ☐ Storiche fino al 1944 ☐ Epoca 1945-68 ☐ Classiche 1969-75
☐ Post classiche 1976-88 ☐ Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto

TIPOLOGIA:

STRADA: ☐ Turismo ☐ Scooter ☐ Militari ☐ Sidecar ☐ Sidecar militari
☐ Ciclomotori ☐ Ciclomotori scooter ☐ Motocarro ☐ Motofurgone ☐ Triciclo

FUORISTRADA: ☐ Scrambler ☐ Regolarità ☐ Trial ☐ Motoalpinismo

Si allega la quota di iscrizione di **Euro 50,00** (cinquanta/00) * mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 (allegare in originale la "ricevuta di versamento" del bollettino) o mediante pagamento on-line (allegare ricevuta). * La quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione.

Per controllare lo stato della richiesta consultare la sezione Registro Storico on-line su www.fmiservizi.it.

Il sottoscritto dichiara di essere in possesso di libretto di circolazione in originale e che quanto affermato e documentato corrisponde al vero. Solleva altresì l'esaminatore/referente e la Federazione Motociclistica Italiana in merito al possesso ed alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta.

Il sottoscritto si impegna inoltre a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione. Autorizza altresì la correzione di dati riportati nel presente modulo e la visione del motoveicolo qualora richiesto.

DATA _____ FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statutari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA _____ FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

- 1) Per i ciclomotori si intende l'anno riportato sul certificato di conformità
- 2) Indicare anche la marca se diversa da quella del motoveicolo.
- 3) Si intende la somma della tara e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno)

Istruzioni per la compilazione della richiesta d'iscrizione (modello A) al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica

Il modulo va compilato con penna biro ed a stampatello al fine di una semplice comprensione dei dati trascritti. La prima parte del modulo (sezione I) è relativa ai dati del possessore del veicolo, cognome, nome, luogo e data di nascita, città di residenza, codice di avviamento postale (cap), indirizzo, e-mail, numero di tessera FMI, denominazione del moto club d'appartenenza. La seconda parte è relativa ai dati del motoveicolo e va compilata seguendo scrupolosamente le seguenti indicazioni per ogni voce presente nel modello:

(sezione II, III)

targa: occorre trascrivere lettere e numeri relativi alla targa apposta sul motoveicolo e non quelli riportati sul libretto di circolazione;

fabbrica (marca): riportare la denominazione commerciale della casa costruttrice (es. Moto Guzzi e non Moto Guzzi Seimm o Guzzi, oppure Honda e non Honda Motor ed ancora Moto Morini e non Morini, ecc.);

tipo (modello): si richiede di trascrivere la denominazione commerciale del motoveicolo oggetto d'iscrizione e non la denominazione tecnica riportata generalmente nel libretto (es. moto marca "Honda" modello denominato commercialmente "650 Dominator" risulta sul libretto di circolazione con la denominazione tecnica "RD 02", ecc.);

anno di costruzione: in questo campo va indicato l'anno di costruzione esclusivamente se quest'ultimo è documentato (es. certificato d'origine, estratto cronologico o antichi libretti che riportano anche questo dato) altrimenti non andrà assolutamente compilato;

anno di immatricolazione: in questo campo va indicato l'anno di 1^a immatricolazione, riportato sul libretto di circolazione (in mancanza di libretto tale anno è rilevabile anche dall' estratto cronologico);

anno del modello: è una voce da compilarsi solo nel caso l'anno d' immatricolazione sia successivo alla fascia d'età altrimenti non andrà assolutamente compilato, in ogni caso per anno del modello s'intende sempre l'ultimo di produzione;

numero di omologazione: tale numero, quando presente, è riportato stampigliato sul telaio (preceduto dalle sigle DGM o IGM) e risulta rilevabile anche dal libretto di circolazione, se quest'ultimo è stato emesso dopo il 1959;

tipo di veicolo: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di veicolo;

categoria: la compilazione di questo campo è riservata all'esaminatore;

(sezione IV)

numero telaio e relativa posizione: in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato sul telaio del motoveicolo, che si è provveduto a fotografare e non quello rilevabile dal libretto di circolazione;

(sezione V)

motore tipo e numero: in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato o applicato con targhetta sul motore del motoveicolo e che si è provveduto a fotografare, in caso il motore sia privo di qualsiasi dato identificativo (lettere o numeri) andrà riportata la dicitura "non presente";

numero tempi motore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

tipo di combustibile: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di carburante sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di carburante;

numero cilindri: indicare il dato numerico relativo al numero dei cilindri rilevabile dal libretto di circolazione;

cilindrata totale: indicare il dato numerico relativo alla cilindrata esatta rilevabile dal libretto di circolazione;

alesaggio/diametro: indica la misura del diametro interno del cilindro è rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

corsa: indica la misura della corsa che compie il pistone all'interno del cilindro ed è rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

potenza massima: compilare esclusivamente uno dei due campi, inserendo o il dato numerico espresso in cavalli (CV) o quello in kilowatt (kW) presente generalmente nella maggior parte dei libretti di circolazione;

velocità massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

tipo di trasmissione: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente (la trasmissione diretta è quella presente negli scooter), qualora il tipo di trasmissione sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e compilare l'apposito rigo;

tipo di cambio: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di cambio sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di cambio;

n° rapporti: indicare il dato numerico relativo al numero delle marce rilevabile dal libretto di circolazione;

rapporto totale: indicare il dato numerico relativo al rapporto motore-ruota, generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

frizione: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

freno di servizio: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

freno di stazionamento: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

massa complessiva: espressa in chilogrammi è da intendersi come somma del peso a secco del motoveicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70 Kg cadauno), generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

tara: espressa in chilogrammi è da intendersi come peso a secco del motoveicolo con conducente, (70 Kg) generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

lunghezza massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

larghezza massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

altezza massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

numero assi: indicare il dato numerico rilevabile dal libretto di circolazione (per i veicoli a due ruote è sempre 2);

interasse: indicare il dato numerico generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

sospensioni: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

misure pneumatici: indicare esclusivamente la misura che è rilevabile dal libretto di circolazione e che deve corrispondere ai pneumatici montati;

retrovisore sinistro: casella già contrassegnata in quanto è obbligatorio per la circolazione;

retrovisore destro: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

dispositivo silenziatore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente riportare numero di omologazione rilevabile dal libretto di circolazione;

(sezione VII)

dichiarazioni acquisite: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente nel caso trattasi di motoveicolo radiato d'ufficio;

fascia d'età: va barrata la casella relativa al periodo della moto di cui si richiede l'iscrizione, storiche fino al 1944, epoca dal 1945 al 1968, classiche dal 1969 al 1975, post classiche dal 1976 al 1988, pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto;

tipologia: i motoveicoli sono suddivisi in più tipologie, pertanto occorre barrare la sola casella corrispondente al tipo di motoveicolo oggetto d'iscrizione (es. la Innocenti Lambretta 150 li e la Piaggio Vespa P 125 X sono della tipologia scooter, mentre la Moto Guzzi V 35 C e la Honda CB 500 Four sono della tipologia turismo, inoltre la Yamaha XT 600 e la Honda 650 Dominator appartengono alla tipologia scrambler, ecc.);

Occorre infine apporre le due firme richieste

Precisazioni

Qualora il richiedente verifica che alcuni dati tecnici (es. misura dei pneumatici, cilindrata, ecc.) riportati sul libretto di circolazione del proprio motoveicolo risultano inesatti, non dovrà compilare il presente modello "A", ma bensì dovrà assimilare il proprio caso a quello di un motoveicolo non provvisto di regolare libretto di circolazione e seguire la procedura "B". Questo caso si verifica sia per errata compilazione dei dati all'atto del rilascio del libretto di circolazione, sia perché in passato alcune case costruttrici hanno omologato un tipo di motoveicolo che in seguito è stato poi proposto in diverse versioni aventi alcuni dati (misure di pneumatici, cilindrata, numero rapporti, ecc.) differenti tra loro, non provvedendo mai a regolarizzare tali variazioni con nuove omologazioni.