



PROCEDURA PER LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO NAZIONALE DELLA F.M.I.

Per ottenere l'iscrizione è necessario:

- **ESSERE TESSERATI ALLA F.M.I.**; il tesseramento si può effettuare "on line" dal sito www.federmoto.it - [tesseramento/licenze](http://www.federmoto.it/tesseramento/licenze) - [tesseramento on line](http://www.federmoto.it/tesseramento_on_line) oppure tramite un Moto Club affiliato (indirizzi e recapiti consultabili dallo stesso sito cliccando su [moto club](http://www.federmoto.it/moto_club));

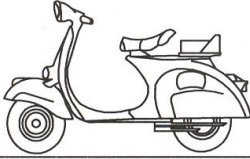
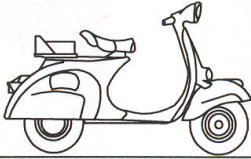
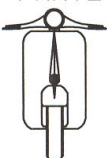
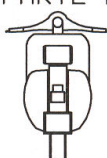
- **COMPILARE CON ATTENZIONE IN OGNI SUA PARTE IL MODULO "RICHIESTA ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO F.M.I." E INVIARLO, CON GLI ALLEGATI RICHIESTI, AD UNO DEGLI ESAMINATORI NAZIONALI REGISTRO STORICO** (lista consultabile sul sito www.federmoto.it - moto d'epoca – Registro Storico e CCT).

- **ALLEGARE:**

1. 8 FOTOGRAFIE A COLORI su carta fotografica lucida di buona qualità (2 lato destro, 2 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore) formato 10 x 15, su sfondo neutro (ad esempio un muro chiaro e uniforme), senza accessori (borse, parabrezza, portapacchi, bauletto ecc.), anche se di serie (sono ammessi cupolini se originali e specchietti); per TUTTI I MEZZI sono richieste anche UNA FOTO DEL NUMERO DI TELAIO (che deve essere leggibile) ed UNA A CIRCA UN METRO DI DISTANZA, utile a individuare la zona dove il numero è posizionato;
Scrivere sul retro di tutte le foto, con penna indelebile e non con pennarello, nominativo e tipo di moto; per le moto Derivate con carena allegare anche due foto del motore senza carena, una per ciascun lato.
2. FOTOCOPIA LIBRETTO CIRCOLAZIONE con anche la parte riportante i dati dell'ultimo proprietario;
3. QUOTA DI EURO 35,00 (da versare una sola volta) tramite assegno circolare non trasferibile intestato alla Federazione Motociclistica Italiana oppure mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 intestato a: Federazione Motociclistica Italiana – Viale Tiziano 70 – 00196 Roma (in questo caso allegare in originale la parte del bollettino con dicitura "ricevuta di versamento");
4. FOTOCOPIA DELLA TESSERA SOCIO FMI. Questa fotocopia non è richiesta in caso di tesseramento effettuato "on line" tramite il Moto Club d'Italia.

COME FOTOGRAFARE LA MOTO:

FOTO 10 X 15 SU SFONDO NEUTRO

2 FOTO LATO SINISTRO 	2 FOTO LATO DESTRO 	1 FOTO LEGGIBILE DEL NUMERO DI TELAIO
1 FOTO PARTE ANTERIORE 	1 FOTO PARTE POSTERIORE 	1 FOTO A DISTANZA DI 1m IN DIREZIONE DEL NUMERO DI TELAI

NOTA BENE:

- Le richieste devono essere spedite ad uno degli esaminatori nazionali – lista consultabile sul sito www.federmoto.it – moto d'epoca – Registro Storico e CCT.
- L'evasione della pratica richiede non meno di 3 mesi. Per eventuali richieste di notizie sullo stato della pratica ci si può rivolgere all'esaminatore di riferimento non prima di 60 giorni dalla data di spedizione.
- Le moto stradali anche sportive ma in assetto stradale sono di tipologia turismo; le moto fuoristrada di tipo turistico (Yamaha XT, Honda XL, etc.) sono di tipologia scrambler.
- Per le moto Classiche e Postclassiche si considera come anno di produzione l'anno di prima immatricolazione.
- Per la cilindrata riportare quanto scritto alla medesima voce sul libretto di circolazione.
- La quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione.
- Per tutti i mezzi è necessario che colui che richiede l'iscrizione al Registro Storico sia il proprietario e tesserato alla FMI. In mancanza di documento comprovante la proprietà dovrà essere prodotta un'autocertificazione (dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà), il cui testo è pubblicato sul sito www.federmoto.it - moto d'epoca – Registro Storico e CCT, allegando fotocopia di un documento di identità.
- Alle motociclette Storiche, d'Epoca e Classiche (cioè prodotte fino al 1975 compreso), non da competizione o derivate, che dalla documentazione inviata risultino in ottime condizioni di conservazione o restaurate nel rispetto dell'originalità, a discrezione della commissione esaminatrice, verrà assegnata una targa metallica. Ai ciclomotori la targa viene assegnata solo se si tratta di modelli particolarmente rari.
- Si possono iscrivere anche moto non più in possesso del libretto di circolazione. In questo caso è consigliabile allegare la fotocopia di un documento o fotocopia di riviste che ne attestino l'anno di produzione.